

Согласовано

Начальник Управления образования,
молодежной политики и спорта
администрации МО «Приволжский
муниципальный район Астраханской
области»

 Н.А. Чернышова
« 30 » 08 2024 г.



Утверждаю

Директор МКОУ
«Осыпнобугорская СОШ
им. Героя Российской Федерации
Азамата Бердиева»

 Г.А. Хальметова
« 30 » 08 2024 г.



Согласовано

Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Приволжскому району
майор полиции

 Н.Д. Нураев
« 30 » 08 2024 г.



ПАСПОРТ

по обеспечению безопасности дорожного движения
муниципального казенного общеобразовательного учреждения
«Осыпнобугорская средняя общеобразовательная школа»

2024 г.



Содержание

Содержание	2
Пояснительная записка	3
Общие сведения	4-5
Схема расположения ОУ	6
Схема расположения структурного подразделения (дошкольные группы)	7
План-схема расположения ОУ	8
План-схема расположения структурного подразделения (дошкольные группы) ОУ	9
Фотоматериалы	10 - 17
Методические рекомендации по обучению детей правилами дорожного движения «Правила дорожного движения детям»	18 - 25
Тест-опрос родителя	26
Тест по Правилам вождения велосипедиста	27 - 30
Вопросы по Правилам дорожного движения пешехода	31 - 32
Тест по Правилам дорожного движения пассажира	33 - 34
Памятка пассажира	35
Сведения о дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими детьми	36

Пояснительная записка

Паспорт по обеспечению безопасности дорожного движения муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Осыпнобугорская средняя общеобразовательная школа» разработан для организации и обеспечения безопасности дорожного движения для обучающихся (воспитанников).

Целями и задачами разработки паспорта по обеспечению безопасности дорожного движения является разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений.

В паспорте по обеспечению безопасности дорожного движения разработаны необходимые схемы согласно методическим материалам для оформления паспорта дорожной безопасности размещенным на сайте ГИБДД РФ (https://гибдд.рф/social/pasport_road_safety).

В составе паспорта по обеспечению безопасности дорожного движения разработана схема организации дорожного движения на перспективу. Схема выполнена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения».

Паспорт по обеспечению безопасности дорожного движения отображает информацию об образовательной организации с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их движения по маршруту «Дом-Школа-Дом», а также к местам проведения учебных занятий и дополнительных мероприятий, и содержит различные план-схемы безопасных маршрутов движения.

Использовать Паспорт по обеспечению безопасности дорожного движения могут педагоги и сотрудники Госавтоинспекции при подготовке мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, в работе с детьми по разъяснению безопасных маршрутов движения и поведения детей на улицах и дорогах, формированию индивидуальных маршрутов движения детей.

Общие сведения

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Осыпнобугорская средняя общеобразовательная школа»

Тип ОУ общее среднее образование

Юридический адрес 416471, Астраханская область, Приволжский район,
с. Осыпной Бугор, ул. Есенина, 1

Фактический адрес 416471, Астраханская область, Приволжский район,
с. Осыпной Бугор, ул. Есенина, 1

Руководители ОУ:

Директор	<u>Хальметова Гульсум Алиевна</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>40-53-10</u> (телефон)
----------	---	------------------------------

Заместитель директора по ВР	<u>Нурмухамедова Эльмира</u> <u>Галиевна</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>40-53-10</u> (телефон)
--------------------------------	---	------------------------------

Ответственные работники муниципального органа образования:

Заместитель начальника Управления образования	<u>Аванесова Кристина Петровна</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>40-67-04</u> (телефон)
--	--	------------------------------

Ответственные от Госавтоинспекции:

Ст. госинспектор БДД ст. л-т полиции	<u>Калянин К.С.</u>	<u>49-57-30</u>
---	---------------------	-----------------

Начальник РЭО Майор полиции	<u>Панин В.В.</u>	<u>49-57-30</u>
--------------------------------	-------------------	-----------------

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского транспортного травматизма:

Заместитель директора по ВР	<u>Нурмухамедова Э.Г.</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>40-53-10</u> (телефон)
--------------------------------	---	------------------------------

Руководитель или ответственный работник дорожно- эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС	<u>Бадаев Д.Д.</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>40-63-17</u> (телефон)
--	--	------------------------------

«ГКУ Астраханской области Управление автомобильными дорогами общего пользования «Астраханьавтодор»	<u>Петров Н.В.</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>510-110</u> (телефон)
---	--	-----------------------------

Количество учащихся 523

Наличие уголка по БДД 1 и 2 этаж здания

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД не имеется

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД не имеется

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автобуса в ОУ в наличии 2 (два)

(при наличии автобуса)

Владелец автобуса МКОУ «Осыпнобугорская СОШ»

(ОУ, муниципальное образование и др.)

Время занятий в МБОУ:

одна смена 8.00 – 13.45

внеклассные занятия 13.45 – 15.45

Телефоны оперативных служб:

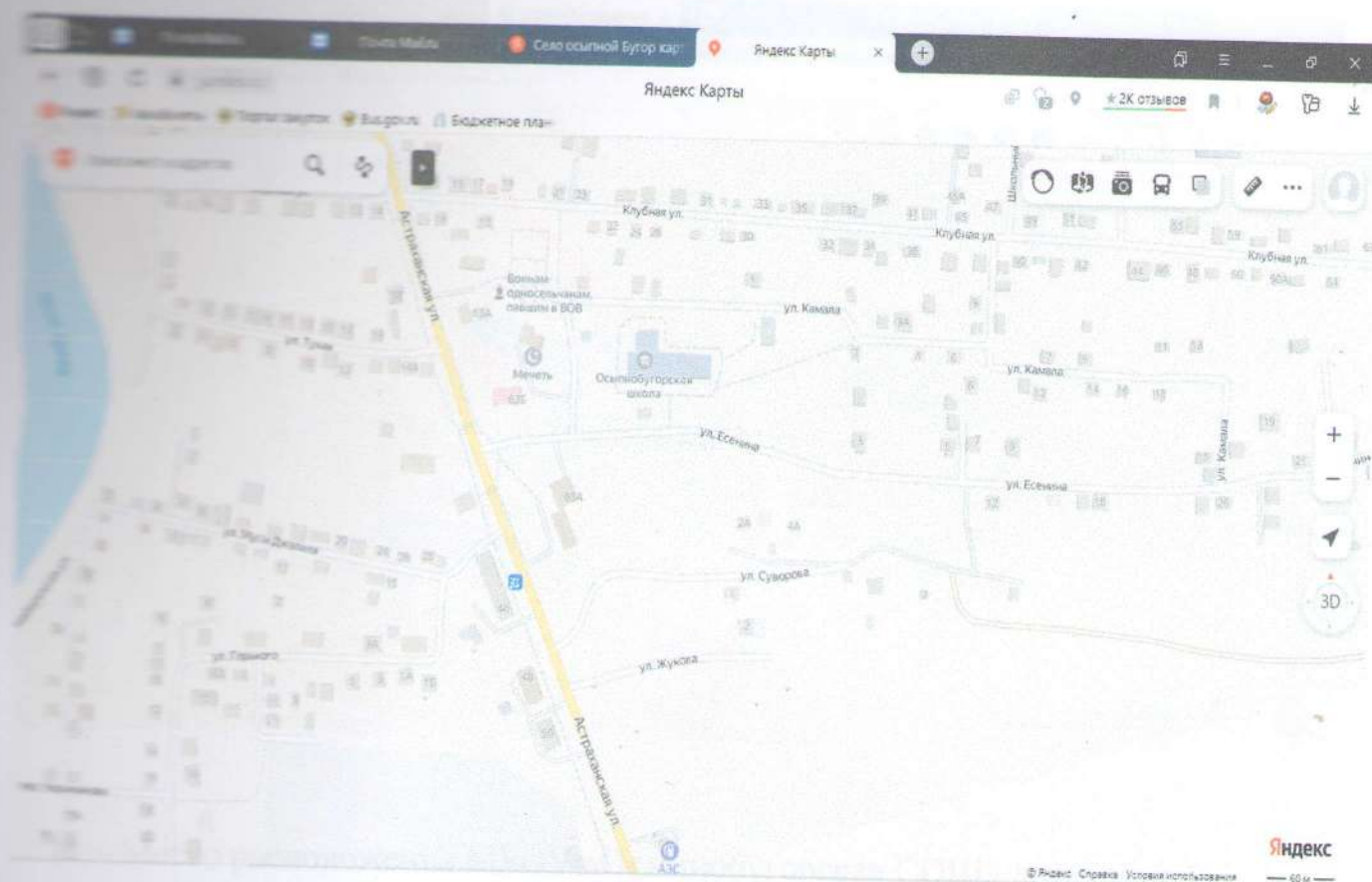
49-57-30 ОГИБДД

112-01 МЧС, 40-65-57

03-скорая помощь, 42-03-03

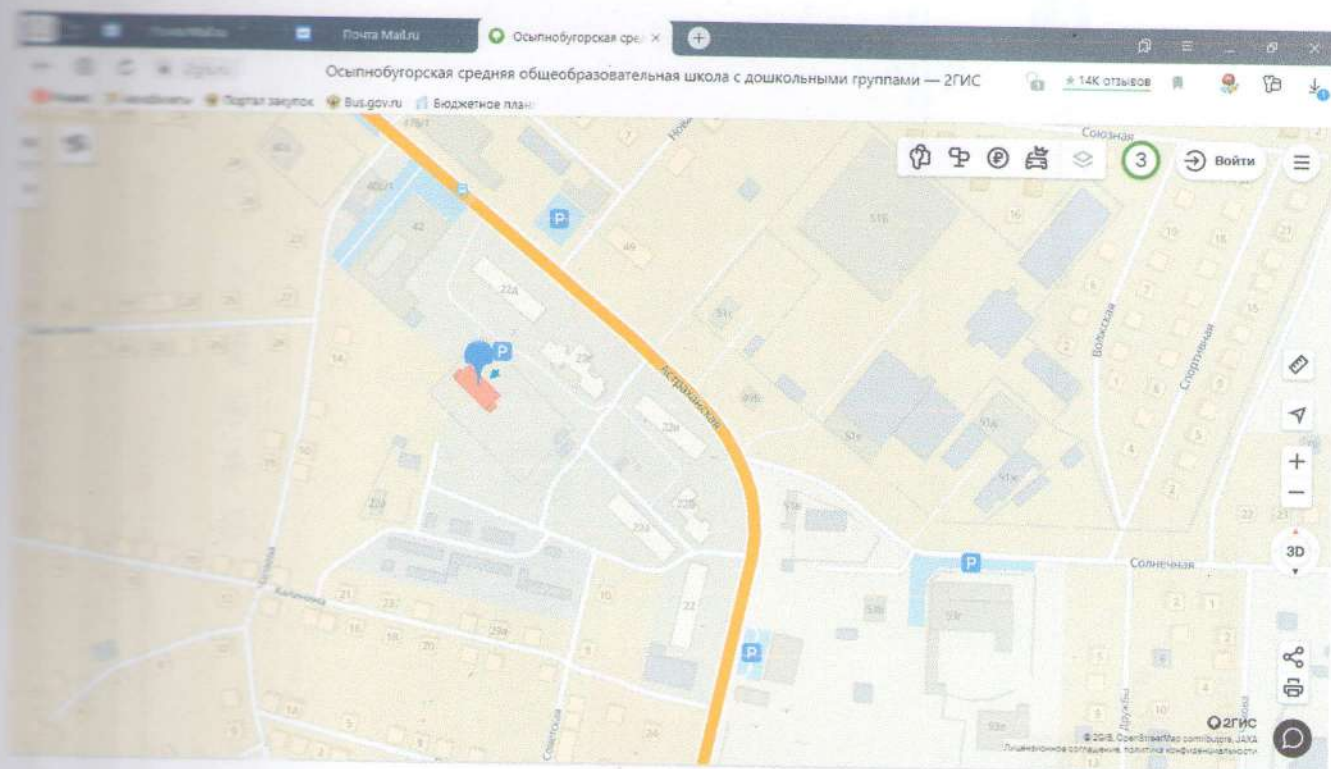
02-полиция, 49-57-23, 712-112

Схема расположения ОУ



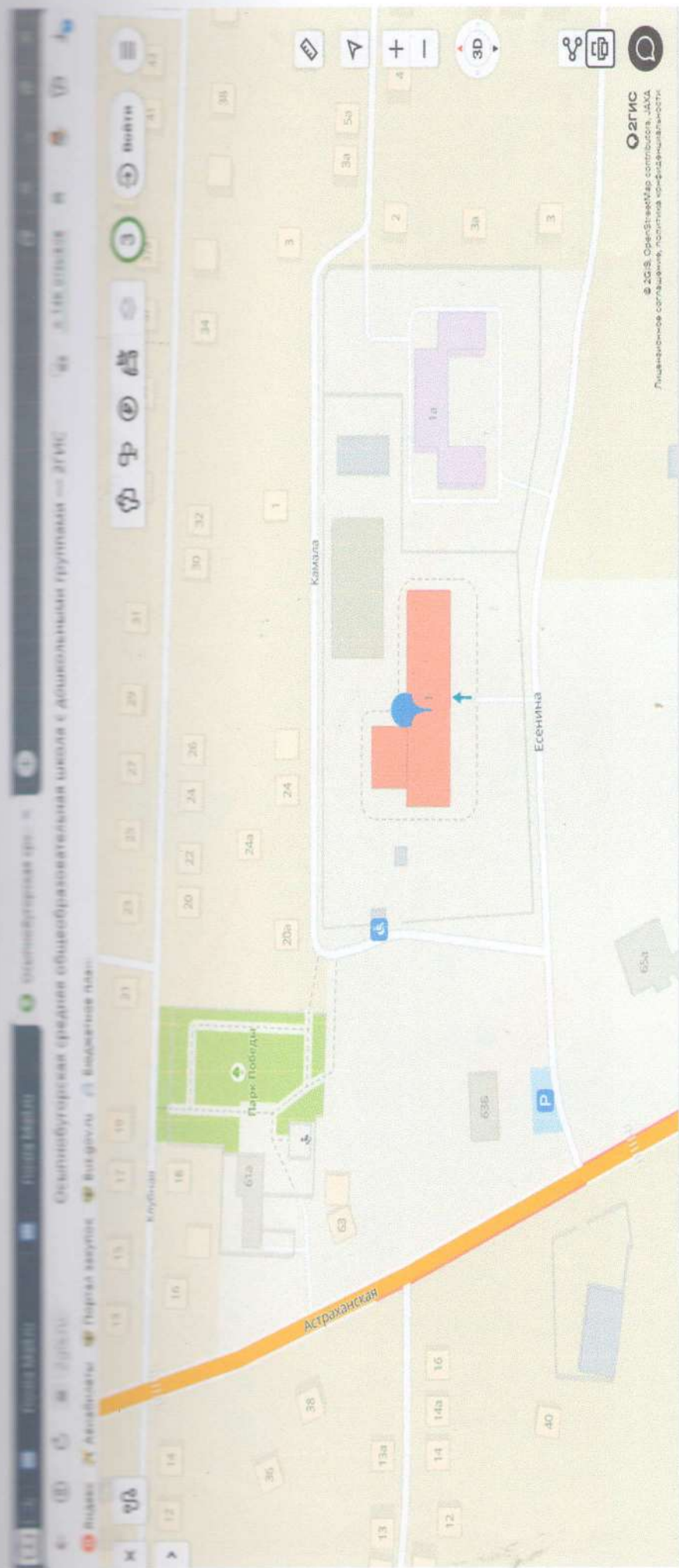
- - Место расположения МБОУ «Осыпнубугорская СОШ» по адресу 416471, Астраханская область, Приволжский район, с. Осыпной Бугор, ул. Есенина, 1

Схема расположения структурного подразделения (дошкольные группы) ОУ



- - Место расположения МБОУ «Осыпнубугорская СОШ» дошкольные группы по адресу 416471, Астраханская область, Приволжский район, с. Осыпной Бугор, ул. Астраханская, 22 ж

План-схема расположения ОУ, пути движения транспортных средств и обучающихся



жилая застройка

проезжая часть

тротуар

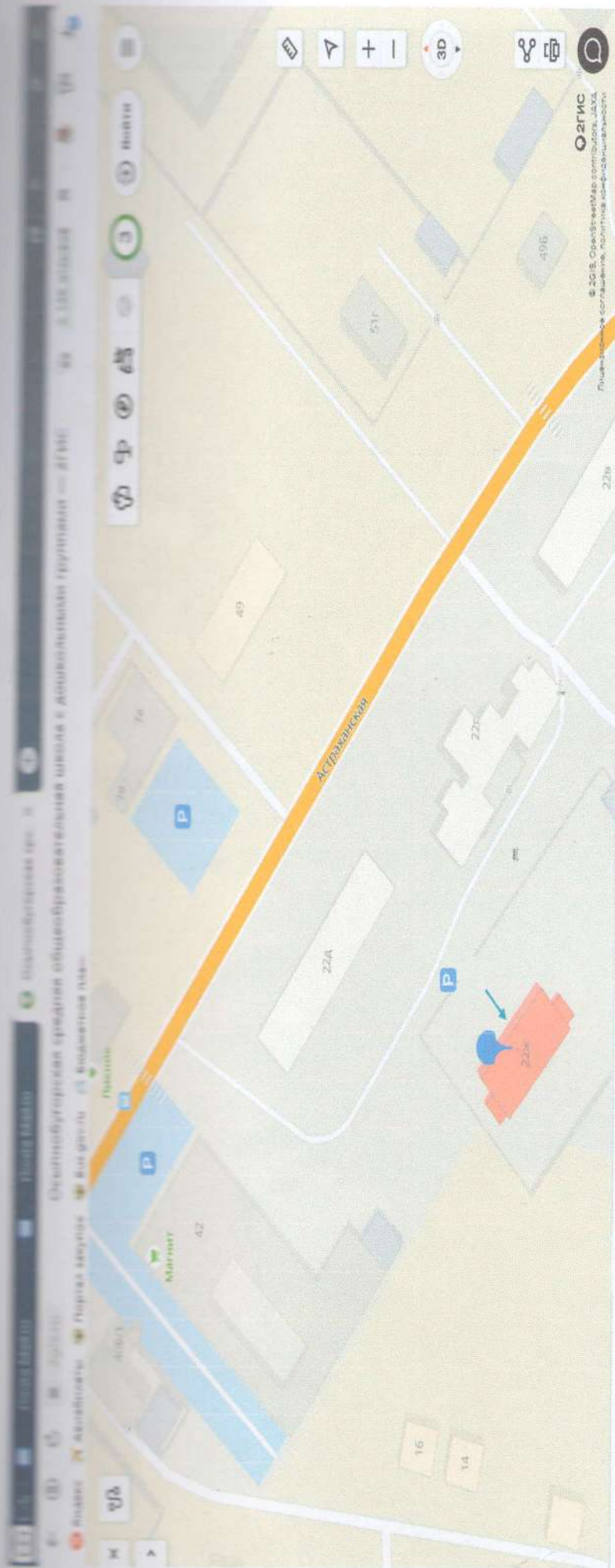
пешеходный переход

движение транспортных средств

движение обучающихся (воспитанников)

остановочный пункт

План-схема расположения ОУ, пути движения транспортных средств и пешеходов



жилая застройка



проезжая часть



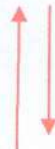
тротуар



пешеходный переход



движение транспортных средств



движение обучающихся (воспитанников)



остановочный пункт



Центральный вход в парк культуры и отдыха

















Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям»

Методические рекомендации «Правила дорожного движения детям», созданы в помощь педагогическим работникам для организации обучения детей безопасному поведению на дорогах.

Для прочтения и создания школьниками «Паспорта дорожной безопасности», на котором будет изображен их безопасный путь в школу, учителям необходимо ознакомить детей с «Правилами дорожного движения» по темам, которые представлены в методических рекомендациях.

Для закрепления тем следует провести тесты, диктанты с терминами по ПДД, конкурсы рисунков «Мой друг светофор», «Безопасный переход», фотовыставки «Мы соблюдаем ПДД», эссе-конкурсы «Дороги моего района», сочинения «Мой безопасный путь в школу», «Дороги будущего».

На последних уроках в школе учителям рекомендуется напоминать детям о дороге как месте повышенной опасности.

Правила дорожного движения детям.

I. Транспорт и его виды.

Транспорт, транспортные средства – это то, что перевозит грузы и людей – пассажиров из одного места в другое.

Также есть строительные машины.

Специальный транспорт – особый вид транспорта. Его всегда можно узнать по внешнему виду. Это белые с красной полосой автомобили «скорой помощи», красные автомобили пожарных, полицейские автомобили.

Когда эти машины спешат на помощь они подают специальные сигналы звуком (сирена) и светом (маячок синего цвета). Машины полиции подают световой сигнал маячками красного и синего цветов.

Специальный транспорт есть у спасателей. Кроме автомобилей, службы спасения и быстрого реагирования имеют в своем распоряжении самолеты и вертолеты.

Транспортное средство – это устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нём

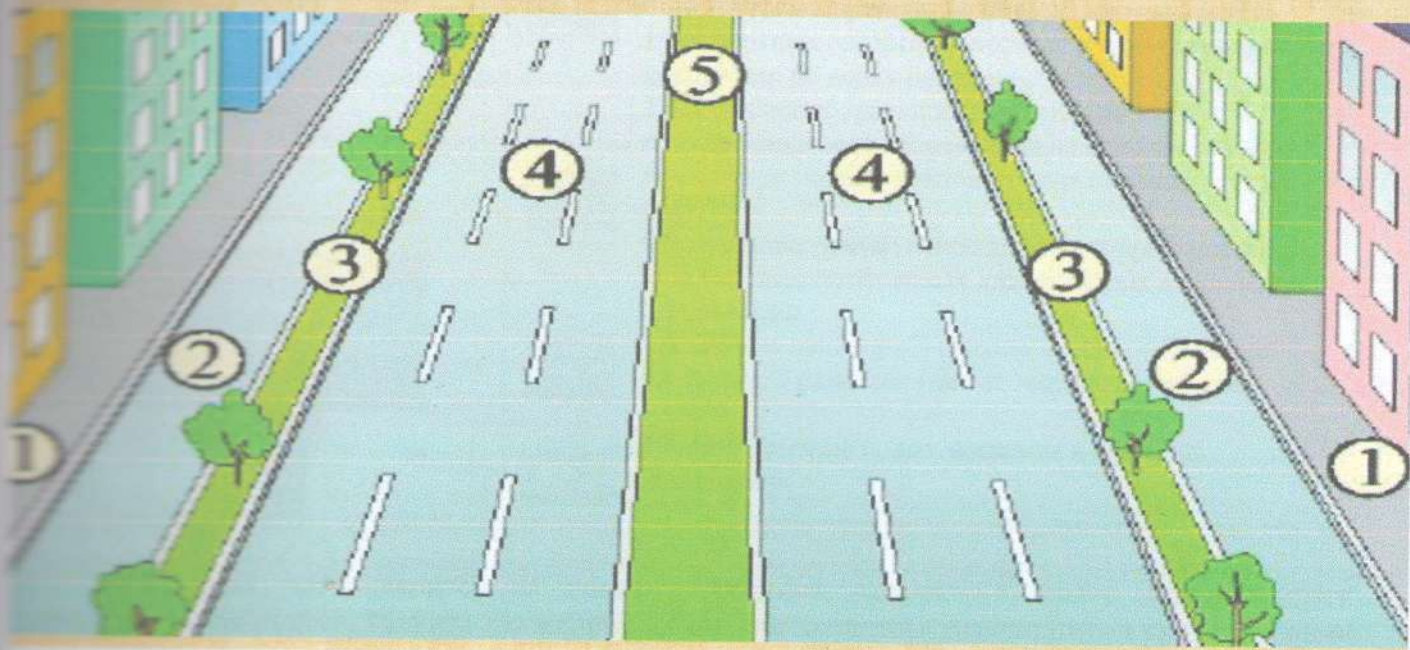


Задание: нарисовать транспортные средства, рассказать о каждом из них, как и где они используются.

Люди, которых перевозят транспортные средства называют пассажирами. Во время поездки пассажиры должны строго соблюдать установленные правила, чтобы не мешать водителю и другим пассажирам.

Дорога

- 1 - обочина; 2 - тротуар; 3 - газон;
4 - проезжая часть; 5 - разделительная
полоса.



Дорога – это полоса земли, по которой двигаются транспортные средства и ходят люди (пешеходы).

Дороги бывают различные – асфальтовые, бетонные, булыжные, гравийные и дороги без покрытия (грунтовые).

Дорога – это сложное инженерное сооружение. Она состоит из нескольких частей

Проезжая часть дороги предназначена для движения транспортных средств. Она располагается между тротуарами.

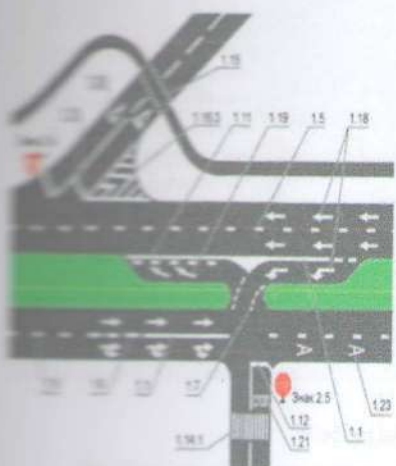
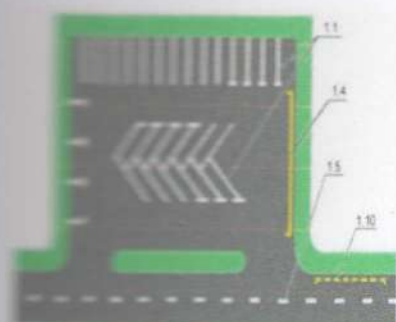
Тротуар – это часть дороги, по которой двигаются пешеходы. Обычно тротуары располагаются по обеим сторонам дороги. Тротуар немного возвышается над проезжей частью. Край тротуара обкладывается специальными камнями или блоками – это бордюр.

Территория, где находятся жилые дома – это жилая зона. Разрешенная скорость движения в жилой зоне – 20 км/час.

Задание:

- Нарисуй двор рядом с домом, где вы живете, где проходят тротуар, проезжая часть.
- Поставьте стрелочками место перехода проезжей части.
- Расскажите о транспорте, стоящем в вашем дворе.
- Подумайте, чем опасен автомобиль, стоящий на парковке или просто во дворе.

3. Дорога в городе



1.2. Обозначение края проезжей части дороги (может иметь желтый цвет).

1.3. Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет).

1.4. Обозначение мест, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра).

1.5. Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения (может иметь желтый цвет).

Обозначение границ полос движения при наличии двух и более, предназначенных для движения в одном направлении.

1.6. Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки (может иметь желтый цвет).

1.7. Обозначение полос движения в пределах перекрестка.

Проезжая часть делится на полосы движения, которые отделяет друг от друга разделительная полоса. Полосы движения служат для движения транспортных средств в один ряд в одном направлении.

Все автомобили должны двигаться по дороге по полосе движения в один ряд друг за другом. Для каждого ряда автомобилей предусмотрена своя полоса движения.

Белые и желтые линии на проезжей части дороги – это дорожная разметка. Она наносится вдоль и поперек проезжей части. Разметка помогает водителям и пешеходам соблюдать правила дорожного движения. Она обозначает места, где можно переходить дорогу, остановки пассажирского транспорта, полосы движения, линии остановки транспортных средств перед светофорами.

Задание:

- По дороге в школу обратите внимание на проезжую часть, количество полос движения, дорожную разметку.
- Нарисуйте разметку, по которой вы переходите проезжую часть.
- Какие элементы дороги вы знаете?

4. Участники дорожного движения



пешеходы



водители



пассажиры

Выйдя из своего дома, вы становитесь пешеходами и имеете цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый выбирает для пешеходного движения свой маршрут. Мы стараемся, чтобы маршрут движения был как можно более удобным и безопасным.

Маршрут – это путь нашего движения к цели.

Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе. Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами.

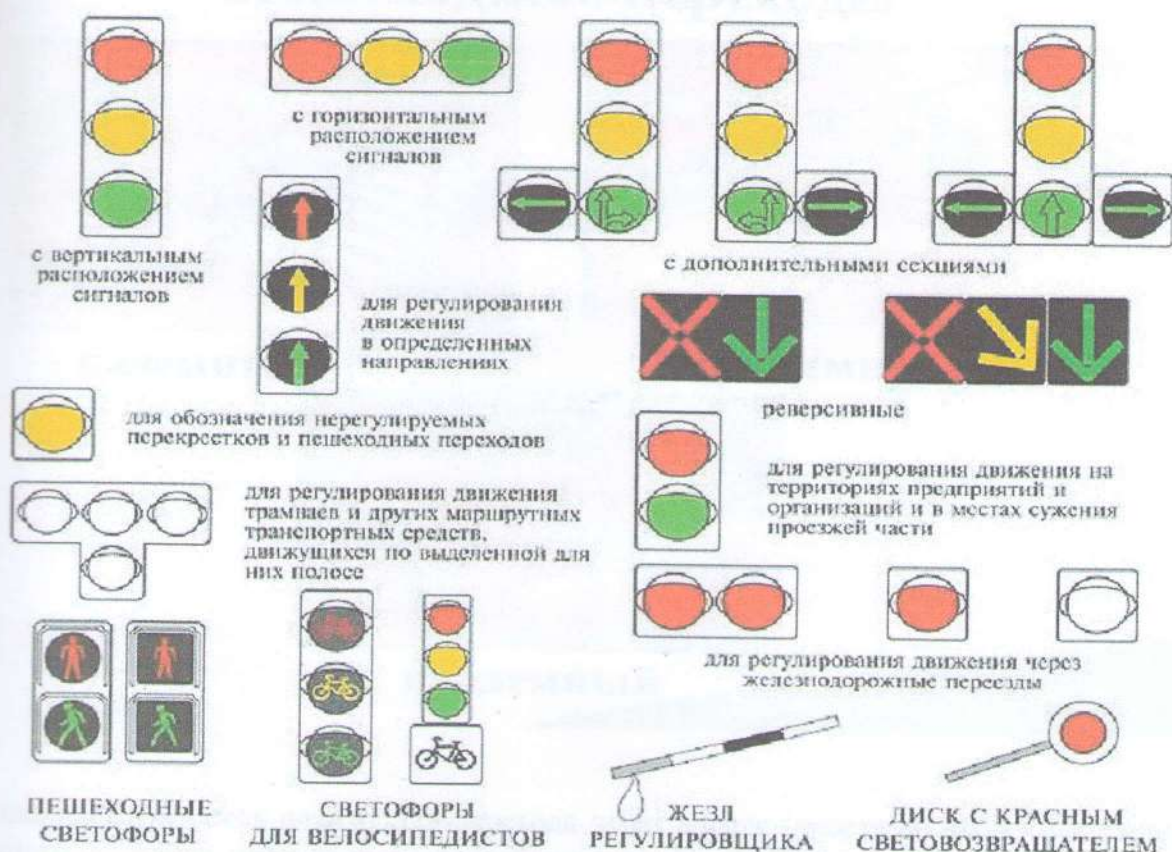
Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль дороги или переходим проезжую часть дороги, мы – участники дорожного движения. Поэтому мы должны соблюдать правила дорожного движения, выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора и регулировщика. Находясь в дорожной среде нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загромождать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей.

Задание:

- Нарисуй свой безопасный маршрут в школу.
- Стрелочками пометь места перехода проезжей части.
- Обрати особое внимание на дорожные знаки, которые находятся у пешеходных переходов, возле школы.

5. Светофор.

СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



Светофор – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.

Светофоры бывают транспортными и пешеходными.

Транспортный светофор регулирует движение транспортных средств, у него три сигнала – красный, желтый и зеленый.

Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зеленый.

Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрестках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой. Если на транспортном светофоре горит красный или желтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зеленый сигнал. Если транспортный светофор включает зеленый сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам запрещается переходить дорогу.

На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные секции с зелеными стрелками или без них. Включенные сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо.

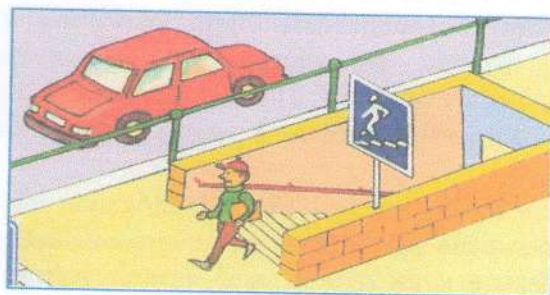
Задание:

- Нарисуйте светофор, который находится на вашем маршруте в школу.
- Обратите особое внимание на вид светофора, сигналы на нем при переходе вами дороги.

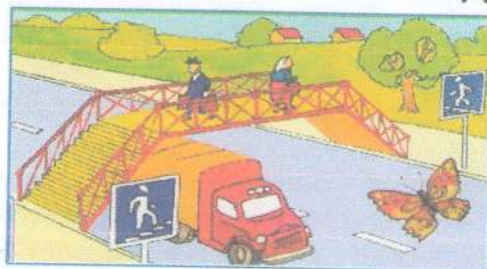
Пешеходные переходы



наземный



подземный



надземный

Пешеходный переход служит для перехода через дорогу (проезжую часть). На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человеком. Дорожная разметка «зебра» указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.

Если на пешеходном переходе установлен светофор, то переход называется регулируемым.

Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым.

Дорожный знак и разметка показывает место пешеходного перехода на проезжей части. Переходить дорогу нужно по правилам.

Сначала необходимо убедиться, что переход будет безопасным.

Если переход совершается по регулируемому переходу, следует дождаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через дорогу нужно посмотреть налево и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно посмотреть направо и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора.

После этого можно начинать движение по переходу, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны отсутствует и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середины дороги, нужно смотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу, следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки расстоянии. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии.

После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным

в отсутствие опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги. По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Водитель должен понять, что пешеход хочет перейти дорогу по следующим видимым причинам: пешеход подошел к переходу; совершает манипуляции вышеуказанные; заносит ногу на первую полосу пешеходного перехода; корпус тела начал движение вслед за ногой). Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу.

Переходя через дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро и уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода. Нельзя выбегать на проезжую часть. Нужно убедиться, что автомобили сбавили скорость и остановились по обеим сторонам дороги, отсутствуют или находятся на удаленном расстоянии.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, порные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов и sireны.

В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение.

Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуацию перестанет быть безопасной.

Задание:

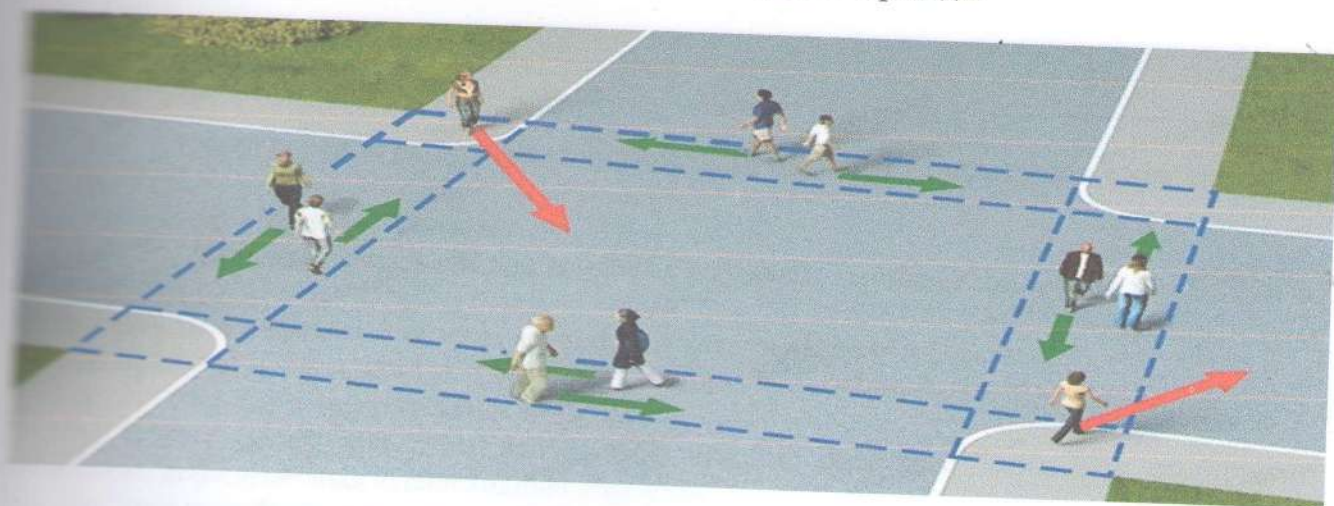
1. Чем регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого пешеходного перехода:

- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что он обозначается специальной дорожной разметкой («зебра») и дорожными знаками;
- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что движение пешеходов на нем регулируется светофором;
- движение пешеходов на регулируемом пешеходном переходе регулирует регулировщик.

2. Как должен поступить пешеход, начавший переход дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, если к переходу быстро приближается автомобиль с включенными специальными сигналами (горит маячок красного или синего цвета и звучит сирена)?

- продолжить движение, так как в этом случае пешеход пользуется правом преимущественного перехода дороги;
- если пешеход только начал переход, то ему нужно быстро вернуться на тротуар и подождать, пока автомобиль с включенными сигналами проедет переход;
- если пешеход прошел по нерегулируемому пешеходному переходу большую часть пути он должен ускориться и быстрее закончить переход;
- оставаться на месте.

7. Переход через дорогу в отсутствии пешеходного перехода.



Пешеходные переходы – наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На больших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода дороги по нерегулируемому переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует. Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не топиться и не бежать. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

8. Перекресток дорог.

ВИДЫ ПЕРЕКРЕСТКОВ



крестообразный



Т - образный



У - образный



С организацией
кругового
движения

Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечение дорог – очень сложное опасное место, там часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин.

Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающих дорогу пешеходов и только потом продолжить свое движение.

Тест – опрос для родителя (законного представителя)

обучающегося (воспитанника) _____

класс (группа) _____

1. Ваш ребенок добирается в школу один или с сопровождением взрослого?
 - а) Один;
 - б) В сопровождении взрослого;
2. Проговариваете ли Вы со своим ребенком маршрут движения в школу и из школы?
 - а) Нет, мой ребенок и так знает маршрут движения в школу и домой;
 - б) Проговариваем и даже проходим по маршруту «Дом-Школа-Дом»;
3. Какой маршрут Вы выберете?
 - а) Короткий, но при этом необходимо перейти проезжую часть, где отсутствуют светофоры, дорожный знак «Пешеходный переход»;
 - б) Этот путь будет длиннее, но Вашему ребенку не придется переходить через проезжую часть.
4. Есть ли в зоне Вашего проживания тротуары?
 - а) Отсутствуют;
 - б) Есть.
5. При отсутствии тротуаров разрешено движение?
 - а) По проезжей части;
 - б) По обочине.
6. Встречаются ли по маршруту следования в школу перекрестки со светофорами?
 - а) На перекрестке есть транспортный и пешеходный светофоры;
 - б) На перекрестке есть только пешеходный светофор;
 - в) Отсутствуют светофоры.
7. Знает ли Ваш ребенок значение сигналов транспортного светофора?
 - а) Знает;
 - б) Не знает;
8. Знает ли Ваш ребенок значение сигналов пешеходного светофора?
 - а) Знает;
 - б) Не знает.
9. Знает ли Ваш ребенок значение «мигающий зеленый» сигнал светофора?
 - а) Знает;
 - б) Не знает.
10. Знает ли Ваш ребенок знак «Пешеходный переход»?
 - а) Знает;
 - б) Не знает.
11. Знает ли Ваш ребенок Правила перехода проезжей части при отсутствии светофорного регулирования, но при наличии знака «Пешеходный переход»?
 - а) Знает;
 - б) Не знает;
 - в) Знает, но боится.
12. Знает ли Ваш ребенок Правила перехода проезжей части при наличии пешеходного светофора?
 - а) Знает, как правильно переходить проезжую часть по сигналам пешеходного светофора;
 - б) Не знает значение сигналов.
13. При движении по тротуару необходимо придерживаться?
 - а)левой стороны;
 - б) правой стороны;
 - в) можно идти, где захочешь.

Тест по Правилам вождения велосипеда

1. Каким правилам подчиняется человек, ведущий велосипед?

- а) Правилам для водителей;
- б) Правилам для пешеходов.

2. Какие лица Правилами отнесены к «Участникам дорожного движения?»

- а) Пешеходы;
- б) Дорожные рабочие, водители, пассажиры;
- в) Водители, пешеходы, пассажиры;
- г) Все перечисленные лица.

3. Какими правилами должен руководствоваться человек, везущий ручную тележку?

- а) Правилами для водителей;
- б) Правилами для пешеходов;

4. Относится ли мопед к «Механическим транспортным средствам»?

- а) Относится;
- б) Не относится.

5. Значение термина «Велосипед»:

- а) Двухколесное транспортное средство без мотора для взрослых и детей;
- б) Двух- или трехколесное транспортное средство для детей и взрослых;
- в) Транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса и более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

6. Что означает термин «Темное время суток?»

- а) Вечернее и ночное время;
- б) Время с 21.00 до 7.00;

Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних.

7. Что означает термин «Дорога»?

- а) Полоса земли, отведенная для движения транспортных средств;
- б) Полоса земли, имеющая дорожное покрытие;
- в) Полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств, включающая в себя проезжие части, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные стороны.

8. На каком рисунке изображено «Механическое транспортное средство»?

а)



- а) на 1 рис.;
- б) на 1 и 2 рис;
- в) На всех рисунках.

9. Кто называется водителем?

- а) Лицо, управляющее инвалидной коляской без двигателя;
- б) Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством;
- в) Лицо, ведущее велосипед.

Вопросы по Правилам дорожного движения пешехода

1. Возле подъезда Вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?

а) Машина мешает играм детей;

б) Стоящая машина мешает осмотру дороги, из-за нее может выехать машина.

2. Можно ли переходить улицу на «красный» или «желтый» свет сигнала светофора?

а) Нельзя. Потому что, когда для пешехода горит «красный» свет — для водителей горит «зеленый» свет, при загорании «желтого» сигнала водителям разрешается закончить движение.

б) Если машины далеко, то можно.

3. Почему надо переходить улицу только на перекрестке и на пешеходном переходе?

а) Потому что водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость;

б) Потому что на перекрестке и пешеходном переходе движутся только пешеходы.

4. Почему опасно переходить улицу бегом?

а) Потому что можно упасть и разбить коленку.

б) Потому что торопясь можно не заметить машину.

5. Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?

а) Надо идти по обочине лицом к движению, что бы видеть те машины, которые едут ближе;

б) Надо идти по правой стороне дороги, потому что в нашей стране установлено правостороннее движение.

6. Чем опасны кусты и деревья при переходе через дорогу?

а) Кусты и деревья бросают тень;

б) Кусты и деревья могут закрывать обзор дороги, по которой едет машина.

7. Опасно ли, когда на улице мало машин?

а) Да. Пешеход может подумать, что улица пуста, и начнет переходить, не посмотрев по сторонам, а в этот момент из-за угла или двора может выехать машина;

б) Опасности нет.

8. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

а) Может произойти авария;

б) Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед. И водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода.

9. Сколько раз нужно посмотреть налево и направо при переходе улицы?

а) Достаточно одного раза;

б) Столько, сколько нужно для безопасности, так как обстановка на дороге меняется очень быстро.

10. Почему опасно играть рядом с дорогой?

а) Потому что можно заиграться и выскочить на дорогу, где быстро ездят машины;

б) Потому что машины могут помешать ходу игры.

11. В чем опасность приближающегося грузовика?

а) Грузовик может скрывать за собой другую машину, которая едет с большой скоростью;

1. Где нужно ожидать трамвай при отсутствии посадочной площадки?

- а) На проезжей части не далее одного метра от рельс;
- б) На проезжей части не далее одного метра от тротуара;
- в) На тротуаре.

2. При посадке в автобус, какое условие обязательно выполнить?

- а) Транспорт только подъехал и, как только открылись двери, захожу в автобус;
- б) После полной остановки автобуса я берусь за поручни и захожу в транспорт.

3. Что называется ручной кладью?

- а) Зонт;
- б) Коробка с обувью;
- в) Сумка, рюкзак.

4. Второклассник стоит на остановке в ожидании трамвая. Сзади висит рюкзак. Как правильно юный участник дорожного движения должен выйти в транспортное средство?

- а) Как только открылись двери, выйти в трамвай;
- б) Взяться за поручень и выйти в трамвай;
- в) Снять сумку на остановке рюкзак. И как только открылись двери трамвая, взяться за поручень правой рукой, держа в левой руке ручную кладь, не морочась выйти в транспортное средство.

5. Как перейти через дорогу на противоположную сторону при выходе из автобуса?

- а) Перед автобусом;
- б) Сзади автобуса;
- в) Только, когда автобус уехал с остановки.

6. Где разрешается пешеходам ожидать общественный транспорт?

- а) Где удобно пешеходам;
- б) На проезжей части;
- в) На тротуаре, на остановке.

7. Как следует поступить, если Вы вышли из трамвая и Вам необходимо перейти на другую сторону улицы?

- а) Следует обойти трамвай спереди;
- б) Следует обойти трамвай сзади;
- в) Следует дожидаться, пока трамвай уедет.

8. Можно ли отвлекать водителя во время движения?

- а) Можно, транспортном все равно управляет водитель;
- б) Нельзя, водитель отвлекается и нарушает безопасность движения с другим транспортным средством.

9. Когда следует платить за проезд?

- а) Как только зашел в общественный транспорт;
- б) Взяться за поручень, если нет свободного места, дожидаться кондуктора и заплатить за проезд.